



## Chronique de juillet-août 2018

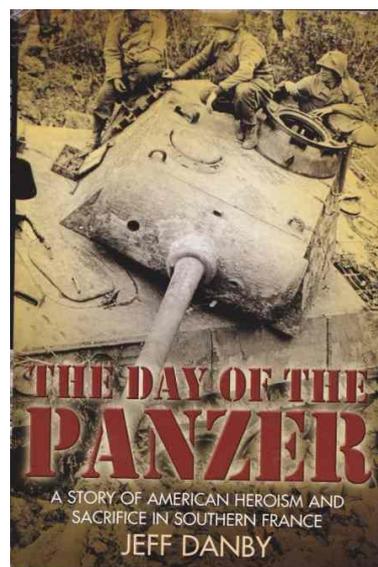
### 1944, le 26 août : libération de Cairanne à 18 heures

Un livre publié en 2008, intitulé « *The day of the Panzer* » par Jeff Danby<sup>1</sup>, décrit l'avance des troupes américaines en Provence vers le nord. Après leur débarquement à Saint-Tropez le 15 août 1944, les troupes américaines poursuivent la 11<sup>e</sup> Panzer division allemande en retraite.

L'un des parcours passe par Cairanne.

Le grand père de l'auteur est chef de char. Il perdra la vie à Allan, près de Montélimar.

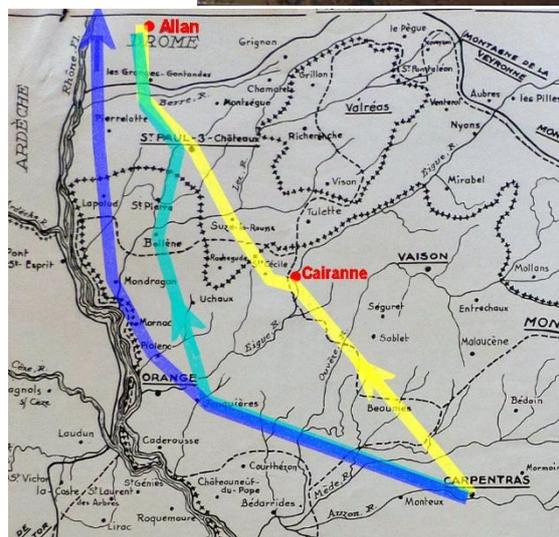
Nous sommes le **26 août 1944** à Carpentras avec le 15<sup>e</sup> régiment de la troisième division d'infanterie (environ 3000 hommes). Ce régiment se compose de 3 bataillons.



Voici quelques extraits de ce livre :

*A 5 heures du matin, le 26 août, un peu d'essence ayant été livrée, deux bataillons se mettent en route avec un nombre limité de jeeps, camions et tanks. Il va y avoir encore des pieds endoloris et déjà boursoufflés par les kilomètres faits la semaine précédente.*

*Protégeant le flanc gauche, le 1<sup>er</sup> bataillon part à l'aube, avance ouest nord-ouest vers Orange en passant par Sarrisans et Jonquièrre. Au même moment, le 3<sup>e</sup> bataillon avance plus au nord vers Violès et Cairanne pour protéger le flanc droit du régiment. Le 2<sup>e</sup> bataillon reste à Apt en attendant l'arrivée d'essence.*



Source : Association

**L'avance des troupes américaines dans la région : en bleu le 1<sup>er</sup> bataillon, en vert le 2<sup>e</sup> et en jaune le 3<sup>e</sup>. Ce dernier fait étape à Cairanne. Allan dans la Drôme est précisé.**

<sup>11</sup> Nous remercions Jeff Danby pour les nombreux échanges par mail sur ce passage à Cairanne.

Les problèmes d'essence et de maintenance font que les 1<sup>er</sup> et 3<sup>e</sup> bataillons sont partis de Carpentras sans tanks Sherman qui sont essentiels. Cependant le 3<sup>e</sup> bataillon a le support de 2 M8 Assault Gun et de 4 Tank Destroyer M10<sup>2</sup> commandé par le Ltn Finley. Ces armements ne sont pas conçus pour aider les troupes au sol contrairement aux tanks Sherman et leur équipage doivent s'adapter aux manœuvres de l'Infanterie.



...

Le 3<sup>e</sup> bataillon marche 7 miles de Carpentras à Violès. Une patrouille nocturne avait indiqué l'absence de danger. La compagnie L ouvre la marche, suivie par la compagnie I. Mais au milieu de la matinée la compagnie K avec les tanks Sherman prennent le devant. Au nord de Violès, le pont sur l'Ouvèze est détruit si bien que le 3<sup>e</sup> bataillon doit traverser la rivière à gué. De précieuses minutes sont perdues pour trouver un passage à gué, tandis que les hommes pataugent dans l'eau fraîche.

Après le passage de l'Ouvèze, le 3<sup>e</sup> bataillon dirige vers Cairanne situé à 5 miles, essayant de rattraper le temps perdu. En cours de route un message est reçu qui indique selon des FFI<sup>3</sup> que plus de 2 000 soldats allemands avec tanks et artillerie seraient près de Cairanne<sup>4</sup>. Après onze jours à travers le sud



Source : Grosset-Carsol  
**Tank Sherman M4A1 à Cairanne**

<sup>2</sup> Tanks (ou char d'assaut) équipés de canon capable de détruire des blindages.

<sup>3</sup> FFI : Forces Françaises de l'Intérieur.

<sup>4</sup> En réalité les **Troupes allemandes sont à Tulette** du 22 août au samedi 26 août. M.Lurmin dans le journal « La Tribune » (sans date) se souvient de cette période :

*Le 22 août à 9 heures des troupes allemandes occupent Tulette : 6 000 à 8 000 hommes avec un armement lourd. Les maquisards tentent un coup de force sans succès et se replient vers Nyons. Malgré la crainte des habitants, ils ne commettent aucune exaction sauf la réquisition de vivres et quelques pillages pour manger. Le samedi 26 août à 16 heures, les troupes allemandes repartent vers Suze-la-Rousse.*

*Le dimanche 27 août, une jeep à l'étoile blanche rentre dans Tulette : ce sont deux démineurs canadiens qui viennent préparer l'arrivée des chars américains. Deux barrages élevés à la hâte par les allemands sont détruits, une mine explose blessant deux habitants.*

de la France, la fin de la longue poursuite semblait proche mais pour l'instant la course était d'arriver avant la nuit.

La compagnie K arrive à Cairanne à 18 heures. Par chance le pont sur l'Aygues est intact. Le Lieutenant-Colonel Boye transmet cette information au Colonel Thomas ainsi que la mise en place de patrouilles vers Sainte-Cécile pour essayer de localiser les troupes allemandes signalées.

Cependant les problèmes d'approvisionnement d'essence sont toujours là et Montélimar est encore à 20 miles.

Le 1<sup>er</sup> bataillon passe l'Ouvèze à gué traverse Orange et s'arrête à Piolenc. Le 2<sup>e</sup> bataillon passe par Jonquièrre et s'arrête près du terrain d'aviation de Plan-de-Dieu où il reste un bombardier JU88, le lieu a été pillé.

Il est assigné au 15<sup>e</sup> régiment d'arriver à Montélimar le lendemain 28 août à midi. Il est supposé que les troupes allemandes, massées au sud, offriraient une forte résistance. A 4 heures du matin, le 27 août, les différentes patrouilles partent à pied vers Rochegude et Suze-la-Rousse, le reste du bataillon et les quatre Tank Destroyer restent à Cairanne jusqu'à l'arrivée d'essence à l'aube. Ils rejoindront alors les patrouilles à Suze-la-Rousse pour se diriger vers Saint-Paul...



Source Grosset-Carsole

**Jeep sur la place du Gal de Gaulle à Cairanne**

Ils vont se heurter à l'arrière garde de la 9<sup>e</sup> armée allemande au village d'Allan. C'est l'épreuve du feu.

Le grand père de l'auteur va perdre la vie dans la destruction de son tank ainsi que quatre de ses compagnons. 25 soldats sont blessés.

Le 29 août, Montélimar est libéré. La 9<sup>e</sup> armée allemande subit de lourdes pertes matérielles et humaines par l'activité aérienne, mais parvient à s'échapper. Deux semaines plus tard, la 3<sup>e</sup> division retrouvera les troupes allemandes à Besançon puis entrera en Allemagne.

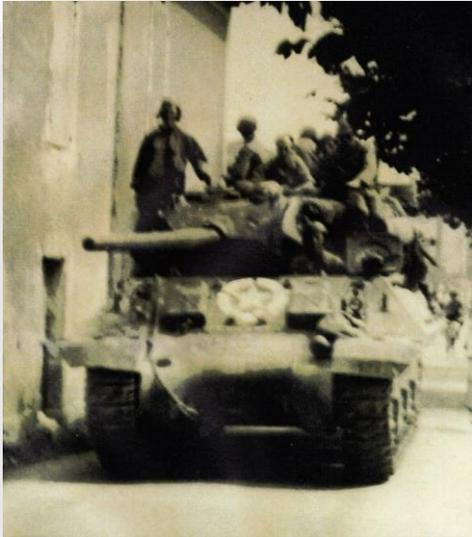
Le 15 septembre 1944, la campagne du sud de la France est officiellement terminée.

**Passage à Sainte-Cécile-les-Vignes** Après l'arrêt à Cairanne, les troupes américaines traversent Sainte-Cécile-les-Vignes où quelques clichés existent<sup>5</sup>.

---

<sup>5</sup> Merci à Charles Arculin de Sainte-Cécile-les-Vignes pour nous avoir transmis ces photographies.

**Passage des troupes américaines à Sainte-Cécile-les-Vignes**



**Char M10 tank destroyer**



**G. Cousot**